

“Smoltboat & Wellboat”



M/N Don Pedro: Buque de construcción ASMAR. Con 50 metros de eslora, se caracteriza por su alto rendimiento marineró en toda condición de mar, economía y rapidez, llegando a dar hasta 14 nudos. Con una autonomía de veinte días, este buque eficiente en traslado de Smolt y Cosechas vivas de Salmones y Truchas, está equipado con tecnología amigable, segura y reconocida por los principales productores a nivel mundial.



Dependiendo de la especie, calidad de los peces y del tramo a navegar, se define con el cliente, la densidad de carga a transportar, siendo siempre las que se manejan a nivel de mercado para buques de este tipo.

Características generales:

1° Volumen de carga efectivo de 600 m³ distribuidos en 2 bodegas en proa de 170 m³ y dos en popa de 130 m³ cada una.

2° Oxigenación para peces compuesto por 3 Fases:

Generación, realizada por una planta de oxígeno marca Kaeser Compressors que genera 16 lts/hr con una pureza del 95%.

Difusión, realizada por un sistema de mangueras microporificadas marca Storvik Aqua.

Monitoreo, Registro y Control automático de oxígeno disuelto realizado por sensores ópticos, hardware y software, además de un monitoreo insitu con un instrumento de registro manual HACH marca Storvik Aqua que son operados por personal especializado en traslados.

4° Purificación de aguas a través de filtros UV marca Aquafine que permite entregar la dosis adecuada según la norma y el registro y descarga de datos en los reactores de afluente y efluente respectivamente.

5° Transferencia de peces desde y hacia el buque, por medio del principio de presión/vacío con sistema CFlow.

6° Contador de peces a bordo marca AquaScan, sistema confiable y de fácil operación.

7° Cuenta también con un sistema de recirculación interna por medio de una bomba de 1000 m³/hr, y sistema de inyección de agua en la capa superficial de las bodegas, que permite dispersar el CO₂ que se pueda acumular durante el traslado.

